

Des jeunes s'engagent dans une formation innovante

En partenariat avec l'Éducation nationale, la « Royale » vient de lancer un BTS Mécatronique navale au lycée de la Coudoulière. L'objectif ? Former des jeunes dans des métiers en tension.

Sous quelques notes des Pink Floyd, la fin des vacances vient de sonner pour les 800 élèves du lycée professionnel de la Coudoulière. Accompagnée par le son des guitares, la marche de la rentrée est enclenchée et le pas va rapidement s'accélérer pour une quinzaine de jeunes présents dans l'établissement. Sélectionnés et triés sur le volet, ils viennent de rejoindre une formation, issue d'un partenariat entre l'Éducation nationale et la Marine, de deux ans qui devrait leur permettre de décrocher un brevet de technicien supérieur (BTS) en mécatronique navale. Un savant mélange de mécanique et d'électronique.



Pour cette grande première, directeur académique des services de l'Éducation Nationale du département du Var et des autorités de la Marine nationale étaient présentes. (Photo Frank Muller)

« On est tous des frères »

À l'issue de ce cursus, ils pourront, s'ils le souhaitent, s'engager au sein de l'institution militaire. Parmi les étudiants, Romane, 20 ans, originaire du Cantal : « La mécanique est un domaine qui m'intéresse et j'avais envie de mettre un pied dans la Marine. Ce qui m'attire ce sont

les voyages, la possibilité d'évoluer et l'esprit d'équipe ». À quelques mètres d'elle, Angelo, 18 ans, son nouveau camarade de classe, est tout aussi motivé : « Dans la Marine on est tous frères. Il y a une cohésion avec cette volonté de porter les couleurs et tra-

vailler pour la France. À la fin de ma formation, je compte m'engager ». Cela tombe bien puisque la Royale compte sur ce BTS pour former les futurs techniciens, qui viendront armer ses bâtiments et frégates de nouvelle génération, dans un domaine en tension. « C'est aujourd'hui, en 2022, qu'on recrute les marins qui vont armer l'équipage du prochain porte-avions dont la mise à l'eau est prévue en 2036 », explique le capitaine de vaisseau Pierre-Louis Hays, directeur de l'enseignement du Pôle écoles Mé-

diterranée (PEM) de Saint-Mandrier. Il poursuit : « on pense déjà aux métiers de demain car les bateaux seront de plus en plus automatisés et les besoins en ressources humains seront différents ».

« Ce BTS est le fruit d'un long travail »

Durant leurs deux prochaines années, le tempo des élèves sera rythmé entre le monde de la vie civile et l'environnement militaire puisqu'ils bénéficieront d'un hébergement et d'une restauration gratuits au PEM,

ainsi qu'une étude de soir encadrée. Ainsi leurs semaines seront partagées entre trois jours sur l'enceinte militaire et deux autres au lycée professionnel de la Coudoulière.

Pour les contenus pédagogiques, l'Éducation nationale et la Marine ont travaillé de concert afin d'être complémentaire et éviter les doublons : « Ce BTS c'est le fruit d'un long travail » explique Sylvain Parinaud, professeur de maintenance nautique. « On a fractionné les disciplines. Ils vont apprendre à assurer la conduite et la main-

Les RH dans la Marine

En 2021, la Marine nationale comptait près de 38 000 marins et civils dans ses rangs :

- Âge moyen de 33 ans.
- Ancienneté moyenne de 13 ans.
- 15 % de femmes.
- 65 % sous-contrat.
- 35 % de carrière.
- 5 025 officiers.
- 25 345 officiers mariners.
- 8 312 quartiers-maîtres de la flotte et équipages.
- 2 500 civils.
- 6 500 réservistes.

tenance des installations électriques et mécaniques des navires », explique l'enseignant, ancien mécanicien... dans la Marine. Un passage de témoin en perspective entre le professeur et les élèves dont certains appréhendent légèrement la discipline militaire au contraire d'Angelo : « Je suis sérieux mais là je vais l'être encore plus », promet le jeune homme qui rêve d'embarquer dans les futurs sous-marins. Pour lui, la nouvelle partition ne fait que commencer.

NICOLAS CUOCO
nicuoco@nicematin.fr

« C'est aujourd'hui qu'on forme et recrute les marins qui vont armer l'équipage du prochain porte-avions »